



Fundusz Dróg Samorządowych

I. Przebudowa drogi gminnej w Szymbarku

Kwota dofinansowania: 187 856,20 zł.

Całkowita wartość inwestycji: 303 417,00 zł.

Głównym celem projektu jest wykonanie bezpiecznej drogi, chodników wraz z prawidłowym odwodnieniem, oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

Planowane efekty:

1. droga klasy – L, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowana $V_p = 40$ km/h;
2. nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa o dł. 0,502 km;
3. szerokość jezdni 4,0m;
4. szerokość chodników 1,20m; kostka grub. 6cm;
4. szerokość poboczy 0,50m, utwardzone kruszywem;
5. oznakowanie i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu – spowalniacz ruchu, strefy ograniczonej prędkości znak B-43 (30km/h);
6. odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

II. Przebudowa drogi gminnej Gulb – Wólka

Kwota dofinansowania: 249 326,39 zł.

Całkowita wartość inwestycji: 404 074,00 zł.

Głównym celem projektu jest wykonanie bezpiecznej jezdni wraz z prawidłowym odwodnieniem, oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

Planowane efekty:

1. droga klasy – L, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowana $V_p = 30$ km/h;
2. powierzchnia jezdni – 7 600m², szerokość jezdni 4,0m
3. szerokość poboczy do 0,75m, utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm;
4. oznakowanie i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe w tym B-33 oraz bariery energochłonne

III. Przebudowa drogi gminnej w Szymbarku na odcinku ok. 540 m

Kwota dofinansowania: 131 024,85 zł.

Całkowita wartość inwestycji: 187 178,35 zł.

Głównym celem projektu jest wykonanie bezpiecznej jezdni wraz z prawidłowym odwodnieniem, oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

Planowane efekty:

1. droga klasy – L, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowana $V_p = 40$ km/h;
2. nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa o dł. 0,54 km;
3. powierzchnia jezdni – 2443,50m²
4. szerokość jezdni 4,5m
5. szerokość poboczy 0,50m, utwardzone kruszywem;
6. oznakowanie i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu – znaki ograniczenia prędkości B

IV. Przebudowa drogi gminnej we Frednowych (łącznik)

Kwota dofinansowania: 48 184,98 zł.

Całkowita wartość inwestycji: 130 358,61 zł.

Głównym celem projektu jest wykonanie bezpiecznej drogi, chodników wraz z prawidłowym odwodnieniem, oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

Planowane efekty:

1. droga klasy – L, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowana $V_p = 40$ km/h;
2. nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa o dł. 0,175 km;
3. szerokość jezdni 4,0m;
4. szerokość zjazdu 4-5m, kostka grub. 8cm;
5. szerokość chodników 1,20m; kostka grub. 6cm;
6. szerokość poboczy 0,50m, utwardzone kruszywem;
7. oznakowanie i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu – spowalniacz ruchu, znak B-33 (40km/h);
8. odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.